

ОТЧЕТ

о работе постоянной комиссии ППО ЛАЭС по контролю за доставкой персонала за 2019 год

Председатель комиссии:

Кузнецова Марина Николаевна

Члены комиссии:

Добровольский Виктор Николаевич
Королёв Владислав Юрьевич
Шарыгин Михаил Сергеевич



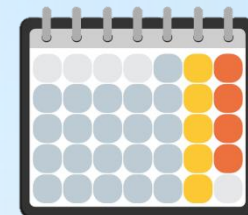
РПРАЭП
ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ АЭС

Основные цели работы комиссии:

1. Постоянный контроль со стороны ППО ЛАЭС за исполнением обязательств ООО «ЛАЭС-Авто» по договору доставки персонала на работу;



2. Сбор и систематизация предложений для улучшения условий доставки работников (график, сроки, качество) для их реализации;



3. Взаимодействие с Представительным органом и администрацией станции по всем жалобам и обращениям работников по транспорту.



Реализация задач

Совместные встречи транспортной комиссии ППО ЛАЭС по вопросам многочисленных жалоб и заявлений работников Ленинградской АЭС с:

- заместителем директора по общим вопросам (ЗДОВ);
- начальником ТрЦ;
- председателем представительного органа работников ЛАЭС (Климановым Л.В.);
- руководством "Ленинградская АЭС-Авто» (зам. директора по эксплуатации Шубиным А.А., генеральным директором Воробьевым С.В.)





Программа «BUS_CONTROL»



На сегодняшний день в программе зарегистрировано более **1800** замечаний с августа 2018 года.

Основные замечания:

- опоздание или невыход на маршрут автобусов, которые должны прибывать по утвержденному расписанию;
- несоответствие маршрутов по остановкам, пропуски остановок;
- сильный запах выхлопных газов в салонах автобусов (старый автопарк);
- отсутствие уборки салонов автобусов, некачественное мытье автобусов снаружи или его отсутствие (более двух лет);
- курение некоторых водителей, управляющих автобусами, следствие - запах табачного дыма в салоне (нарушение «Закона о курении»).





Программа «BUS_CONTROL»

- замечания персонала комиссией отслеживаются **ежедневно**;
- официальные запросы для ответа на замечания и их устранения руководству «ЛАЭС-Авто» направляются **регулярно**;
- обработка ответов «ЛАЭС-Авто» осуществляется **регулярно** (по мере поступления - механизм воздействия отсутствует);

Основные ответы руководства «ЛАЭС-Авто»:

- НЕТ АВТОБУСОВ;

- НЕТ ВОДИТЕЛЕЙ;

- НЕ ПОДТВЕРЖДАЕМ.

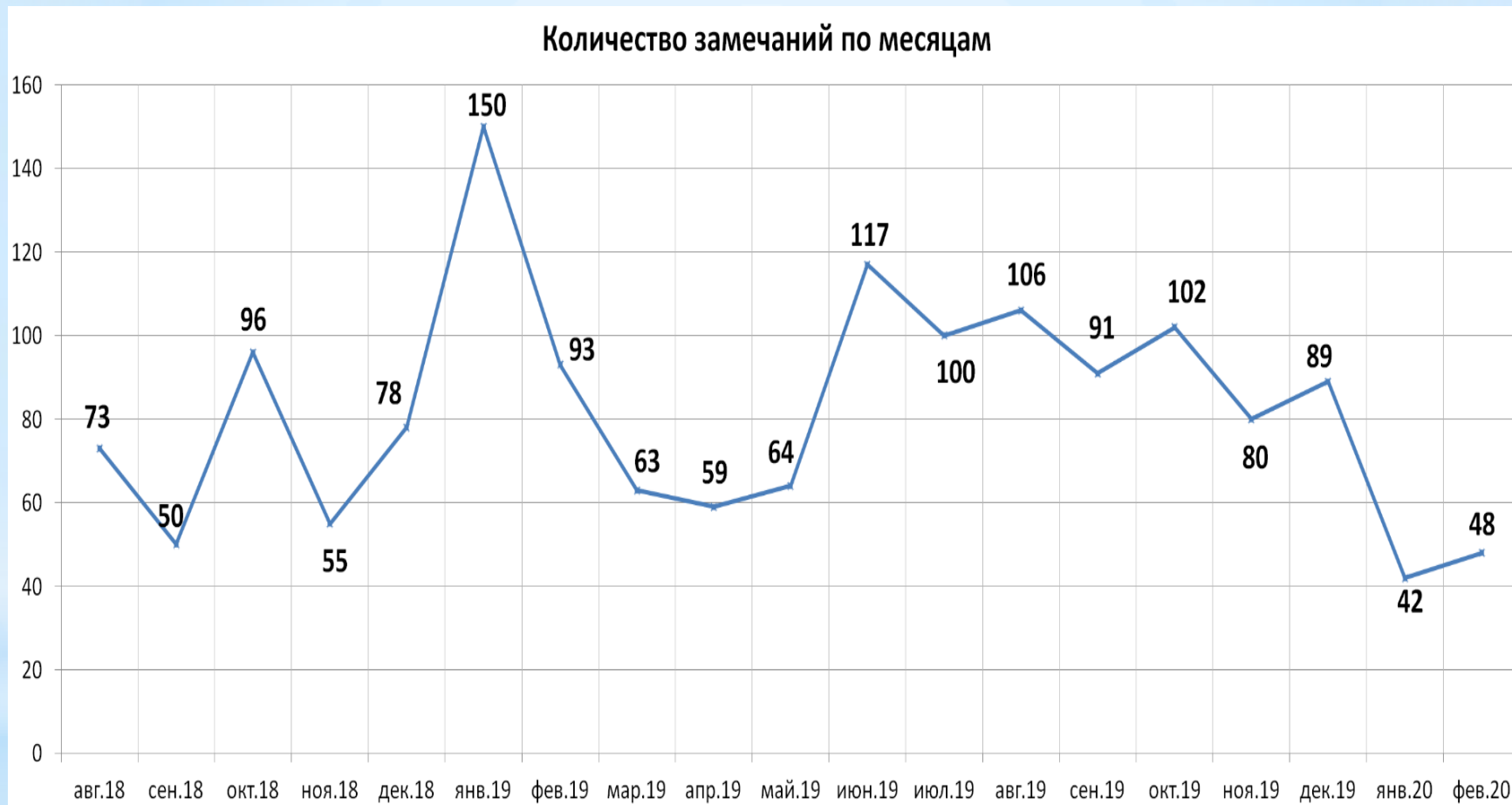
- начат приём заявлений через программу «BUS_CONTROL». На текущий момент подано немногим более 10 заявлений;

Призываем активнее участвовать в подаче заявлений!

- ведётся работа по расширению функционала программы (автоматизация управления заявлениями, анализа замечаний и т.д.)

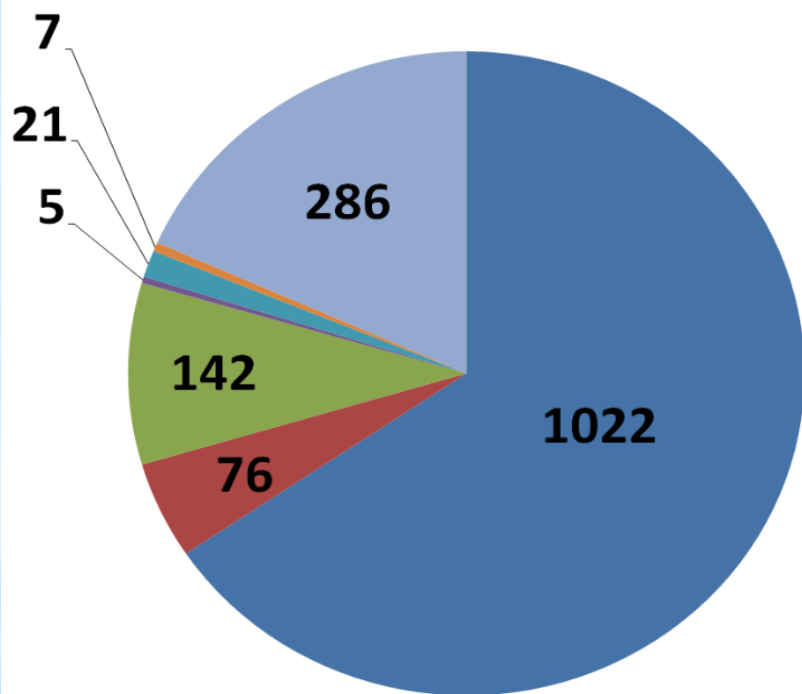


Анализ событий по программе «BUS_CONTROL»



Анализ событий по программе «BUS_CONTROL»

Всего уникальных событий за период с 1 августа 2018
до 25 февраля 2020 года - 1556 событий



- Количество событий по причине "Автобус не приехал"
- Количество событий по причине "Автобус не остановился на остановке"
- Количество событий по причине "Автобус опоздал"
- Количество событий по причине "Мусор в автобусе"
- Количество событий по причине "Водитель нарушил ПДД"
- Количество событий по причине "Водитель нахамил"
- Количество событий по причине "Другое"



Проверка технического состояния автотранспортных средств ООО «Ленинградская АЭС-Авто»

- в 2019 году было проведено 5 выездных проверок в автопарк;
- периодичность проверок - раз в квартал (по согласованию с ООО «Ленинградская АЭС-Авто»);
- составлены и утверждены Акты выявленных замечаний и нарушений, даны предложения Перевозчику для их устранения с указанием сроков;
- осуществляется постоянный контроль со стороны комиссии за устранением нарушений и замечаний.



Как мы добираемся на работу за те деньги, что платит ЛАЭС?



* как думает администрация ЛАЭС



* по мнению работников



* истина всегда по середине



РПРАЭП
ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ АЭС

Спасибо за внимание!



**РПРАЭП
ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ АЭС**